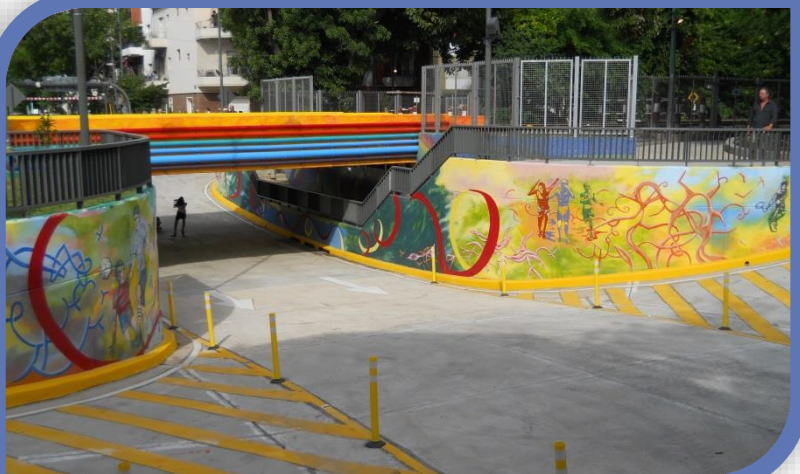


CONSTRUERE INGENIERÍA S.A.



E-Mail: empresa@construinge.com.ar
Tel/fax: (+54 11) 4294-4300

Contenido

Indice	1
Razón de Ser	2
Valores y propósitos	3
Actividad	4
Defensas Costeras	5
Puentes	6
Pasos Bajo Nivel	7
Obras Hidráulicas	8
Obras en Ejecución	9
Obras Realizadas	10



Razón de Ser

El objetivo de la empresa es satisfacer al cliente mediante el proyecto y la ejecución de obras que resuelvan de manera adecuada las necesidades para las que son requeridas.

Su razón de ser es la de servir al cliente, como valiosa herramienta, para realizar obras de ingeniería civil que exijan una cabal interpretación de las necesidades y una construcción cuidadosa, precisa, segura, eficaz, oportuna y puntual.



Hace posible ese servir porque:

- Aporta al cliente el enfoque simultáneo de la totalidad de los aspectos de la obra. Facilita así, una realización coherente en lo técnico, económico, financiero, legal, social y ambiental.
- Junto al cliente analiza las alternativas más adecuadas, recurriendo al empleo de tecnologías tradicionales o innovadoras según la necesidad. Logra el mejor ensamble de proyecto y construcción de la obra.
- En beneficio del cliente, conoce cómo responder a los problemas de gestión conexos a la obra.
- Como resultado, para el cliente, obtiene calidad, seguridad, cumplimiento y economía.

No son meras palabras. Esta razón de ser está respaldada por la originalidad de realización de las obras hechas por **CONSTRUERE INGENIERÍA S.A.**



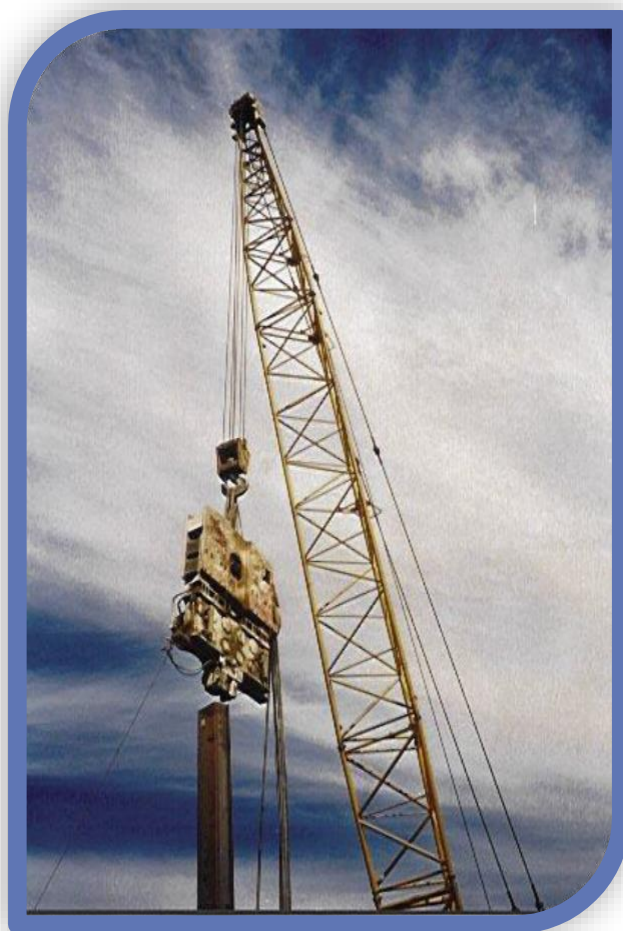
Valores y propósitos

La confiabilidad de **CONSTRUERE INGENIERÍA S.A.** se basa en el compromiso con valores fundamentales y comprobables en las obras realizadas.

Esa confiabilidad está sustentada en la calidad humana de su elenco, integrado por profesionales y colaboradores que comparten los valores de respeto, honestidad, lealtad, austeridad, dedicación, capacitación, creatividad y eficacia.

La aplicación de estos valores se manifiesta en los siguientes propósitos:

- Lograr la satisfacción del Comitente.
- Apoyar la capacitación del personal.
- Desarrollarse junto con nuestros proveedores.
- Potenciarse con consultores de la máxima jerarquía.
- Crecer con la colaboración de bancos de primera línea.
- Alentar el ingenio en todo proyecto y realización.
- Contar con la más adecuada tecnología.



Propósitos que, felizmente, se ven concretados a lo largo de la trayectoria.

Actividad

Somos una empresa de ingeniería y construcción especializada en la realización de estructuras para obras hidráulicas y viales.

Su labor es competente en distintas áreas que abarcan tanto el planeamiento, la consultoría estratégica, la investigación especializada, la ingeniería de proyecto, de costos y financiera, el proyecto ejecutivo, la dirección ejecutiva y la construcción como también, la puesta en marcha, el mantenimiento y la reingeniería.

En su larga trayectoria, 58 años desde su comienzo en 1960, ha desarrollado una valiosa experiencia y capacidad teórico – práctica, para llevar a buen fin obras de gran exigencia técnica.

Se destaca la realización de:



→ Puentes:

- Ferrovianos
- Pasos Bajo Nivel
- Pasos Sobre Nivel

→ Obras Hidráulicas:

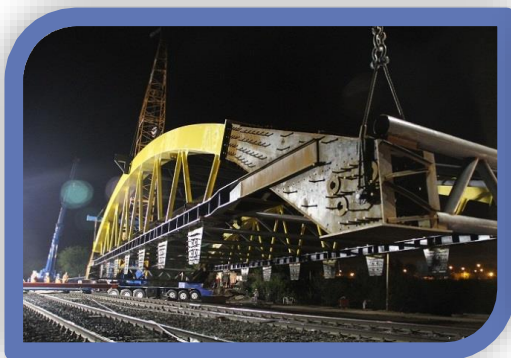
- Defensas Costeras
- Diques
- Colectoras de desagües
- Sistemas de riego y drenaje

El éxito de sus realizaciones estriba en la constante investigación que realiza su oficina técnica para desarrollar métodos constructivos que permiten ejecutar las obras optimizando, a la vez, calidad, economía y rapidez.

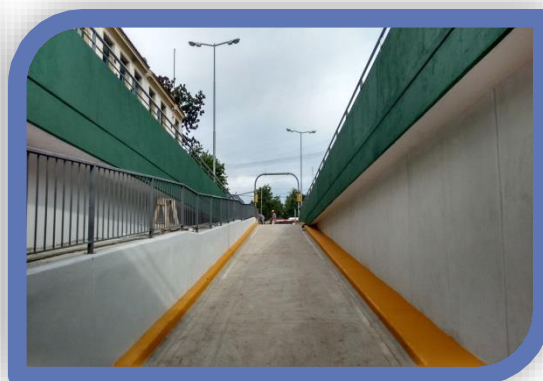
Defensas Costeras



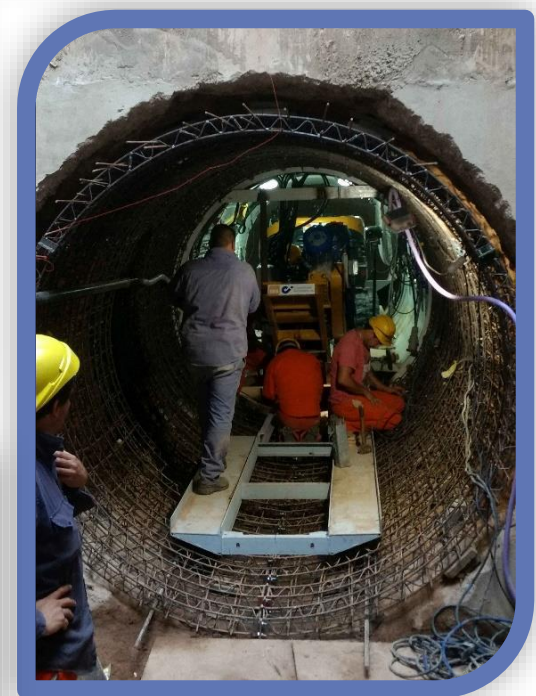
Puentes



Pasos Bajo Nivel



Obras Hidráulicas



Obras en Ejecución

Obra: “Cruce Vehicular bajo nivel sobre San Roque/Solís y Vías del FFCC Mitre” Participación: 50%. En UTE con SES S.A.	
Obra: Obra Túneles RER Ramal Roca – Av. Del Libertador (Etapa1) “ Participación: 50%. En UTE con SES S.A	

LISTADO DE OBRAS REALIZADAS

Ejecutadas en los últimos 5 años

Obra: “Cruce Medrano y FFCC Sarmiento” – Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires – Participación: 50%. EN UTE con BRICONS S.A.

Obra: “Red de Captación Pluvial VII – Ramal Caaguazú” – Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires – Participación: 50%. En UTE con SES S.A. -

Obra: “Construcción del Paso Bajo Nivel de Calle Saenz y Vías del F.F.C.C. Gral. Roca” – Municipalidad de Lomas de Zamora – Participación 100%.-

Obra: “Proyecto Ejecutivo y Construcción Paso Bajo Avda. Congreso con Vías del Ex FFCC Mitre ramal Mitre” – Autopistas Urbanas S.A.- En U.T.E. con SES S.A. – Participación 50%.-

Obra: “Proyecto, Ejecución y Finalización del Ensanche del Canal Dock Central Puerto La Plata – República Argentina”.- En UTE con DRAGADOS Y OBRAS PORTUARIAS S.A. – Participación 50% -

Obra: “Proyecto Ejecutivo y Construcción de los Pasos Bajo Nivel de Calle Iberá y Vías ex FFCC Mitre ramal Tigre y Calle Besares y Vías ex FFCC Mitre ramal Tigre” – Autopistas Urbanas S.A. En U.T.E. con SES S.A. – Participación 50%.- Recientemente terminada, en período de mantenimiento.

Obra: “Ejecución del Proyecto de Detalle y Construcción del Cruce bajo Nivel de Donado con las vías del TBA Ramal J.L. Suarez ex FFCC Mitre” – Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires – En U.T.E. con SES S.A. – Participación 50%.-. Recientemente terminada, en período de mantenimiento.

Obra: “Proyecto Ejecutivo y Construcción del Paso Bajo Nivel de la Calle Pacheco y Vías del ex FFCC Mitre ramal José León Suarez” – Autopistas Urbanas S.A. En U.T.E. con Eleprint S.A. – Participación 50%.-.

Obra: “Ejecución del Proyecto de Detalle y Construcción de los Cruces bajo Nivel de las calles Manuela Pedraza y Crisólogo Larralde con las vías del Ferrocarril Urbano de Transporte de Pasajeros Trenes de Buenos Aires” – Autopistas Urbanas SA - En U.T.E. con Fontana Nicastro SAC - Participación 50%.-.

Obra: “Ampliación red Pluvial Ciudad de Buenos Aires 2 – Zona Norte” – Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires - En U.T.E. con Fontana Nicastro SAC - Participación 50%.-.

Obra: “Puente en vías del ferrocarril Gral. San Martín – Km 24.970,44 entre estación Palomar y Hurlingham y Puente en vías del ferrocarril Gral. Urquiza Km 15.246 entre estación Dardo Rocha y Pda. P.Podesta” – Gobierno de Provincia de Buenos Aires En U.T.E. con Fontana Nicastro SAC - Participación 50%.-.

Obra: “Excavación, Revestimiento y Dragado del Canal de Descarga para el Arroyo Maldonado ubicada en Punta Carrasco” – Ghella SpA. Suc. Argentina -Participación 100%.-

Ejecutadas hasta el año 2010

Obra: "Subproyecto de centros de transbordo - Mejoras en los entornos de las estaciones facilitando los accesos de peatones, personas con movilidad reducida, en colectivo, en automóvil y/o bicicletas, y los trasbordos intermodales mejorando la seguridad vial en los municipios de Avellaneda, Quilmes, Berazategui, Alte. Brown y San Vicente" – PTUBA En U.T.E. con Eleprint S.A. y Martinez y de la Fuente S.A. - Participación 33%.-

Obra: "Obras de dragado de la zona de atraque sobre la costa, con protección de orilla en la zona de Escobar" – Compañía Sudamericana de Dragados S.A.

Obra: "Ampliación de la red pluvial de la Ciudad de Buenos Aires" – Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires – En U.T.E. con Fontana Nicastro SAC - Participación 50%.-.

Obra: "Canal Aliviador Arroyo San Pedrito" – Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires – En U.T.E. con Vialco S.A. y Fontana Nicastro SAC - Participación 25%.-.

Obra: "Ejecución del Proyecto de Detalle y Construcción de los Cruces bajo Nivel de la Avda. E. Bonorino con las vías del Ferrocarril Urbano de Transporte de Pasajeros Metropolitano" – Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires – Participación 100%.-.

Obra: Recepción, distribución, y nivelación de suelo seleccionado en el Predio lindero al parque de la Memoria – Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires - Participación 100%.-.
Terraplenamiento costero : 501.094 m3

Obra: Recepción, distribución, y nivelación de suelo seleccionado en el en el predio: Reserva Ecológica Costanera Sur – Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires - Participación 100%.-.
Terraplenamiento costero: 607.721,5 m2

Obra: Recepción, acopio, distribución y nivelación de escombros – Bahía Protegida – Puerto Norte - Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires - Participación 100%.-. Terreplenamiento costero: 97.154 m3

Obra: Construcción Defensa Costera en Bloques de Hormigón – Bahía Protegida – Puerto Norte - Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires - Participación 100%.-. Defensa Costera: 455 ml.

Obra: "Obras Río Salado Inferior – Remoción de constricción y reemplazo del Puente La Postrera" – Partidos de Chascomús y Castelli – Pcia. de Buenos Aires – Expediente Nº 2406-6125/03 – Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas de la Provincia de Buenos Aires Participación 100%.-.

Obra: "Obras Río Salado Inferior – Puente El Venado – Camino Pila Chascomús" – Partidos de Pila y Chascomús – Pcia. de Buenos Aires – Expediente Nº 2406-6590/03 – Dirección Provincial de Saneamiento y Obras Hidráulicas de la Provincia de Buenos Aires – Participación 100%.-.

Obra: "Construcción de Defensa costera y Movimiento de suelos en de Parques de Ciudad Universitaria. Licitación 2A" – Ciudad de Buenos Aires – Expediente Nº 28.984/00 – Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires - Secretaría de Obras y Servicios Públicos – En U.T.E. con DYOP S.A. y Trevi S.A.C.I.M.S.- Participación 33%.-

Obra: "Cruce bajo vías del Ferrocarril ex línea General Urquiza en la intersección con las calles

Paraná y Nahuel Huapi en el Municipio de Tres de Febrero” – Ministerio de Economía – Secretaría de Transporte – En U.T.E. con Fontana Nicastro SAC - Participación 50%. -.

Obra: “Construcción Pasos Vehiculares y Peatonales en Av. De la Serna, sobre vías ferroviarias en Municipio de Avellaneda” – Ministerio de Economía – Secretaría de Transporte – En U.T.E. con SES S.A., IEC SA y Fontana Nicastro SAC - Participación 25%. -.

Obra: “Construcción de paso vehicular y peatonal bajo nivel de vías ferroviarias en el municipio de Berazategui – P.T.U.B.A. Nº 6” – Berazategui - Comitente: Secretaría de Transporte del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios. Consiste en un túnel bajo vías ferroviarias en zona urbana para tránsito vehicular, sus rampas de acceso, pavimentos, desagües y demás obras complementarias. En U.T.E. con Fontana Nicastro SAC - Participación 50%. -.

Obra: “Construcción de una defensa costera en el Parque de los Niños” – Capital Federal - Comitente: Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Participación 100%. -.

La obra consiste de un tablestacado metálico cuya finalidad es proteger el Parque de los Niños, recientemente construido en el Triángulo del Este de Capital Federal, de los efectos erosivos de las aguas del Río de la Plata. El desarrollo del tablestacado es de 1.100 metros lineales de 14 metros de profundidad y a permitido con el consecuente relleno ganar 6 hectáreas de terreno al río.

En esta obra se han utilizado:

- 1.500 toneladas de acero especial laminado para tablestacas*
- 160 toneladas de acero especial para tensores*
- 170 toneladas de acero en barra para hormigón armado*
- 3.100 m3 de hormigón*
- 360.000 m3 de suelo*

Las placas de anclaje se han resuelto con elementos premoldeados de hormigón pretensado. El método constructivo, consistió en la ejecución de un terraplén de avance a cota adecuada protegido de los embates del río con una protección costera provisoria, permitió asegurar un mínimo de 4 (cuatro) meses de preconsolidación de los blandos terrenos existentes en el lugar. Lo que es determinante en la calidad de la terminación de la obra definitiva.

Obra: “Construcción, mantenimiento y reparación de redes de riego y drenaje sobre paraderas – en Pedro Luro – Pcia. De Buenos Aires”. Obra privada: Iriso S.C.A. Participación 100%. -.

Obra: “Construcción estructura contención y protección de costa sobre canal Dock Central” – Complejo ferropuerto Copetro S.A. - La Ensenada. Obra privada: Copetro S.A. Participación 100%. -.

Obra: “Desagües puviales en distintas localizaciones de la Ciudad de Buenos Aires” – Captación aguas pluviales Guardia Vieja y Pringles; Calle Iturri y vías del FFCC Gral. San Martín; en Barrio Belgrano calles Superí y Olazábal y en Barrio Villa Devoto.

Comitente: Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Participación 100%. -.

Obra: “Construcción de pasos bajo nivel - Enlaces calles 11-12 y 12-13 – Partido de Berazategui” – Comitente: Unidad Ejecutora Reconstrucción del Gran Buenos Aires. Participación 100%. -.

Consta de dos túneles bajo vías ferroviarias en zona urbana para tránsito vehicular, sus rampas de acceso, pavimentos, desagües y demás obras complementarias.

Obra: “Construcción de pasos bajo nivel de vías FFCC Gral. Roca – Avda. 7 y calle 509 – Ringuelet – Partido de La Plata”. Participación 100%.-.

Comitente: Unidad Ejecutora Reconstrucción del Gran Buenos Aires. Consiste en un túnel bajo vías ferroviarias en zona urbana para tránsito vehicular, sus rampas de acceso, pavimentos, desagües y demás obras complementarias.

Ejecutadas con anterioridad:

A continuación se detallan obras ejecutadas en su totalidad o en participación con otras empresas con anterioridad, a saber:

Puente dique sobre el Río Colorado – Punto Unido el Zauzal – Colonia

“25 de Mayo” – Pcia. de Salta – Comitente: Ente Provincial Río Colorado – Pcia. de Salta.- (Obra realizada en consorcio con Salas y Billoch S.A. El monto consignado es el 71% correspondiente a nuestra empresa)

Puente sobre el Río San Francisco – R.P. Nº 5 Pichinal – Pcia. de Salta Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de la Pcia. de Salta.

Puente sobre el Río Dorado – Apolinario Saravia – Pcia. de Salta Comitente: Dirección Provincial de Vialidad de la Pcia. de Salta.

Puente sobre el Río Escoipe – R.P. Nº 59 Chorro Blanco – Pcia. de Salta Comitente: Dirección Nacional de Vialidad Delegación Salta.

Construcción de sistema de compuertas automáticas para protección de crecidas en el Dock Sud.

Comitente: Dirección Provincial de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires

Construcción de sistema de protección de compuertas automáticas y manuales para protección de crecidas en William Morris.

Comitente: Dirección Provincial de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires

Puente vehicular con compuertas automáticas y manuales en la divisoria de aguas sobre Canal de Guido al mar.

Comitente: Dirección Provincial de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires

Dique vertedero en la divisoria de aguas sobre canal 2, localidad de Gral. Lavalle Pcia. de Buenos Aires.

Comitente: Dirección Provincial de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires

Defensa de costas de la Laguna de Cochicó.

Comitente: Dirección Provincial de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires

Protección de taludes en el terraplén de guardia de la ciudad de Pehuajó. Comitente: Dirección Provincial de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires

Defensa costera tablestacada Laguna de Chascomús.

Comitente: Dirección Provincial de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires

Defensa costera suelo-cemento Laguna de Chascomús.

Comitente: Dirección Provincial de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires

Remodelación Muro Costero de Punta Lara

Comitente: Municipalidad de La Ensenada - Dirección Provincial de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires

Desagües pluviales en calle Bynnon

Comitente: Unidad Ejecutora del Fondo de financiamiento Prog. Sociales en el Conurbano Bonaerense

